

บัญชีโครงการศึกษา (ในแผน) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

หน่วย รร.การบิน ทบ.

ลำดับ	ชื่อหลักสูตร	ระยะเวลาการศึกษา	จำนวนผู้เรียน	หมายเหตุ
๑	ศิษย์การบินทหารบก ชั้นประถม รุ่นที่ ๖๓	๑ ต.ค.๖๑ - ๓๑ มี.ค.๖๒	๓๔	
๒	ช่างอากาศยานทหารบก รุ่นที่ ๔๓	๑ ต.ค.๖๑ - ๓๑ มี.ค.๖๒	๔๐	
๓	ปฐมนิเทศนายทหารนักบินใหม่ รุ่นที่ ๒	๔ ต.ค.๖๑ - ๒๔ ต.ค.๖๒	๓๔	
๔	การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน รุ่นที่ ๒๘	๔ ม.ค.๖๒ - ๒๘ ก.พ.๖๒	๕	ฝึกบินกับ ฮ.ท.๑๓๙ = ๒ นาย, ฮ.ท.๒๑๒ = ๓ นาย
๕	ศิษย์การบินทหารบก ชั้นมัธยม รุ่นที่ ๖๓	๑ เม.ย.๖๒ - ๓๐ ก.ย.๖๒	๓๔	
๖	ช่างตรวจสอบสภาพทางเทคนิคและกำกับดูแลการซ่อมบำรุงอากาศยาน รุ่นที่ ๙	๙ เม.ย.๖๒ - ๒๕ ก.ค.๖๒	๑๕	
๗	ครูการบินทหารบก รุ่นที่ ๔๘	๒๔ เม.ย.๖๒ - ๒๕ มิ.ย.๖๒	๑๐	ฝึกบินกับ ฮ.ท.๒๑๒ = ๔ นาย, ฮ.ท.๑๗ = ๒ นาย, ฮ.ท.๑๓๙ = ๒ นาย, ฮ.ท.๑๔๕ = ๒ นาย
๘	นักบินลองเครื่อง รุ่นที่ ๑๐	๒๔ เม.ย.๖๒ - ๒๕ มิ.ย.๖๒	๖	ฝึกบินกับ ฮ.ท.๑๓๙ = ๑ นาย, ฮ.ท.๒๐๖ = ๑ นาย, ฮ.ท.๖๐ = ๑ นาย, ฮ.ท.๗๒ = ๑ นาย, ฮ.ท.๒๑๒ = ๒ นาย

บัญชีหลักสูตรการศึกษา รร.การบิน ทบ.

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลาการศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษ
1	ศิษย์การบิน ทบ.อากาศยานปีกหมุน ชั้นประถม (ชกท.1981)	26	1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้ความสามารถ ในภาควิชาการที่เกี่ยวข้องกับการบินทหารบก ควบคู่กับการฝึกภาคอากาศ	- นายทหารสัญญาบัตรชั้นยศไม่เกิน ร.ท. หรือ นายทหารประทวน อายุไม่เกิน 30 ปี มีความรู้ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
2	ศิษย์การบิน ทบ.อากาศยานปีกติดลำตัว ชั้นประถม (ชกท.1980)		2. ทำการบินในท่าบินขั้นพื้นฐานและขั้นสูง รวมทั้งท่าบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉินจนเกิดความชำนาญสามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินขณะทำการบินได้ และพร้อมที่จะเข้ารับการศึกษหลักสูตรศิษย์การบิน ทบ.ชั้นมัธยมต่อไป	
3	ศิษย์การบิน ทบ.อากาศยานปีกหมุน ชั้นมัธยม (ชกท.1981)	26	3. ทำการบินกลางคืน การเดินอากาศและการบินลงสนามบินได้ด้วยความเชื่อมั่นมีความปลอดภัยสูงสุด	
4	ศิษย์การบิน ทบ.อากาศยานปีกติดลำตัว ชั้นมัธยม (ชกท.1980)		1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้ความสามารถ ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินได้ตามมาตรฐานสากล 2. ด้านวิชาการเกี่ยวกับยุทธวิธีของหน่วยกำลังรบ และการปฏิบัติการบินทางยุทธวิธี เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานร่วมกันได้อย่างประสานสอดคล้อง ตลอดจนมีความรู้ด้านวิชาการเกี่ยวกับการบินที่เป็นมาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น 3. วางแผนทางยุทธวิธีสำหรับหน่วยบินและการปฏิบัติการบินทางยุทธวิธีเพื่อปฏิบัติการกิจของหน่วยเมื่อสำเร็จเป็นนักบินไปแล้ว	
5	ช่างอากาศยานทหารบก (ชกท.671,672)	26	4. สนับสนุนการปฏิบัติการกิจของ ทบ. ทั้ง 5 ประการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- นายทหารประทวน ชั้นยศไม่เกิน ส.อ. อายุไม่เกิน 30 ปี ความรู้ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่าขึ้นไป
			1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงระบบต่าง ๆ ของอากาศยาน, การส่งกำลัง และซ่อมบำรุงอากาศยานขั้นหน่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. สามารถปฏิบัติหน้าที่ช่างอากาศยานทั่วไป ตรวจซ่อม และแก้ไขข้อขัดข้องของอากาศยานขั้นหน่วยได้อย่างถูกต้องตามคู่มือซ่อมบำรุงทางเทคนิค 3. สามารถใช้คู่มือทางเทคนิค,คู่มือซ่อมบำรุง ,คู่มือการส่งกำลังบำรุง และคู่มือการบริการหล่อลื่นของอากาศยานได้อย่างถูกต้อง	
6	เปลี่ยนคุณวุฒิอากาศยานปีกหมุน (ชกท.1981)	12	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรนี้ มีความรู้ความสามารถในการบินอากาศยานปีกหมุนที่ได้รับการฝึกอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน	- นักบินประจำกอง ชั้นยศ ร.ต. – พ.ต. ประเภทอากาศยานปีกติดลำตัว
7	การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ชกท.1980, 1981)	8	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถทำการบินโดยอาศัยเครื่องวัดประกอบการบินได้อย่างเชื่อมั่นและปลอดภัยในสภาพทัศนวิสัยจำกัด 2. ทำการเดินอากาศได้อย่างถูกต้องแม่นยำ และสามารถลงสนามบินปลายทางในสภาพทัศนวิสัยจำกัดได้โดยอาศัยระบบวิทยุช่วยเดินอากาศ 3. วางแผนการบินและปฏิบัติตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. และมีคุณวุฒิในการบินกับอากาศยานที่ใช้ในการฝึก
8	นายทหารซ่อมบำรุงอากาศยานทหารบก (ชกท.4823)	14	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานในหน้าที่นายทหารซ่อมบำรุงอากาศยานของหน่วยบินในกองทัพบก	- เป็นนายทหารสัญญาบัตรชั้นยศ ร.ต. – พ.ต. ที่สำเร็จหลักสูตรศิษย์การบินทหารบกหรือหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลาการศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษา
9	ช่างตรวจสอบสภาพทางเทคนิคและกำกับดูแลการซ่อมบำรุงอากาศยาน (ชกท.671)	14	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้มีความรู้และความเข้าใจในเรื่องการตรวจสอบสภาพ หาข้อขัดข้องต่าง ๆ ของอากาศยานได้ทุกแบบ และสามารถตรวจสอบการทำงานซ่อมบำรุงของช่างอากาศยานได้ถูกต้อง ตลอดจนควบคุมกำกับดูแลการซ่อมบำรุงของช่างอากาศยานให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ทบ. และ คู่มือทางเทคนิคของอากาศยานนั้น ๆ และสามารถให้คำปรึกษาแก่ผู้บังคับบัญชาได้	- นายทหารประทวน ยศ. จ.ส.อ. และปฏิบัติหน้าที่ช่างอากาศยานติดต่อกันไม่น้อยกว่า 5 ปี
10	การบินโดยอาศัยลักษณะภูมิประเทศ(ชกท.1981)	7	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษา มีความรู้ความสามารถในการบินโดยอาศัยลักษณะภูมิประเทศ การปฏิบัติการบินเป็นทีมทั้งกลางวันและกลางคืน	- นักบินประจำกอง ยศ ร.ต. – พ.ท. มี ชม.บิน กับอากาศยานปีกหมุนไม่น้อยกว่า 350 ชม.
11	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.212 (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาลักสูตรนี้ มีความรู้ ความสามารถทำการบินกับอากาศยานแบบ ฮ.ท.212 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. มี ชม.บิน ไม่น้อยกว่า 200 ชม. โดยมี ชม.บินกับอากาศยานปีกหมุนไม่น้อยกว่า 70 ชม.
12	นักบินลองเครื่อง (ชกท.4823)	9	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษา สามารถบินทดสอบระบบของอากาศยาน, ประเมินค่าและประสิทธิภาพของอากาศยานแต่ละแบบ พร้อมทั้งบินลองเครื่องกับอากาศยานแบบนั้น ๆ ได้ และบริหารการซ่อมบำรุงอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. มีชั่วโมงบินกับอากาศยานแต่ละแบบมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 300 ชม.บิน
13	นายทหารนิรภัยการบิน (ชกท.1982,9210)	11	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถเหมาะสมที่จะเป็นนายทหารนิรภัยการบินระดับกองบิน หรือนายทหารที่ต้องมีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการพิจารณาดำเนินการวางแผนมาตรการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ การส่งเสริมความปลอดภัย การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ และการพัฒนากิจการนิรภัยการบิน 2. มีความรู้ความสามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจ ทบ.4 ประการ ได้แก่ การป้องกันประเทศ, การต่อสู้เพื่อเอาชนะคอมมิวนิสต์, การรักษาความสงบเรียบร้อยในประเทศและการพัฒนาประเทศ	1. นายทหารสัญญาบัตร ชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. 2. นายทหารนิรภัยการบิน 3. ผู้บังคับหน่วยบิน ฝ่ายอำนวยการที่ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในด้านการบิน 4. นายทหารที่ผู้บังคับบัญชามีแผนที่จะให้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับนิรภัยการบิน หรือหน่วยเห็นว่าจะเหมาะสมที่จะให้เข้ารับการศึกษา
14	การใช้อาวุธทางอากาศ อากาศยานปีกหมุนโจมตี (นักบิน ชกท.1981 ,พลประจำปีกกล ชกท.111)	6	1. สามารถทำการบินและใช้อาวุธทางอากาศกับ อ.ปีกหมุนโจมตี ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยทั้งในระยสูงและระยต่ำ 2. ปฏิบัติภารกิจเป็นชุดปฏิบัติการบินโจมตีได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- นักบิน ยศไม่เกิน พ.ท. มี ชม.บิน ฮ.ท.1 ไม่น้อยกว่า 300 ชม. , พลประจำปีกกลอากาศยาน นายทหารประทวน ยศไม่เกิน ส.อ.ความรู้ สามัญระดับ ม.3 หรือเทียบเท่าขึ้นไป
15	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.จ.1 (ชกท.1981)	8	1. สามารถทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์โจมตีแบบ 1 ได้โดยปลอดภัยมีความรู้ความสามารถในการบิน พร้อมทั้งจะเป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ 2. เพื่อพัฒนาและเพิ่มพูนประสบการณ์ในการฝึกบินทางยุทธวิธีในภูมิประเทศจริงพร้อมที่จะปฏิบัติภารกิจพิเศษตามที่ได้รับมอบหมาย 3. ให้มีความรู้ความสามารถ ใช้ระบบอาวุธประจำเฮลิคอปเตอร์โจมตีแบบ 1 อันประกอบด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อทำลายเป้าหมายได้อย่างถูกต้อง แม่นยำและมีประสิทธิภาพ	- นักบิน ยศไม่เกิน ร.ต. - พ.ท. ทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไปมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 500 ชม.
16	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกติดลำตัว (ชกท.1980)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถในการบินกับอากาศยานปีกติดลำตัวแบบอื่น ๆ นอกเหนือจากอากาศยานปีกติดลำตัวที่เคยบินมาแล้วได้เป็นอย่างดี	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. ที่ทำการบินกับอากาศยานปีกติดลำตัวมี ชม.บินกับอากาศยานปีกติดลำตัว 220 ชม.
17	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.206 (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาลักสูตรนี้มีความรู้ความสามารถทำการบินกับอากาศยานแบบ ฮ.ท.206 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. มี ชม.บิน ไม่น้อยกว่า 200 ชม. โดยมี ชม.บินกับอากาศยานปีกหมุนไม่น้อยกว่า 70 ชม.
18	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ล.47 (ชกท.1981)	6	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถทำการบินกับอากาศยาน ฮ.ล.47 ได้	- เป็นนักบินอากาศยานปีกหมุนประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. มี ชม.บินกับอากาศยานปีกหมุน ไม่น้อยกว่า 300 ชม. มีความคุ้นเคยกับการใช้กล้องช่วยมองเห็นในเวลากลางคืน

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลาการศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษา
19	นายสิบส่งกำลังบำรุง (ชกท.768)	9	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งกำลังบำรุง ตลอดจนระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งนี้เพื่อให้สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นการเพิ่มพูนขีดความสามารถให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วย	- นายทหารประทวนปฏิบัติงานในสายส่งกำลังบำรุง ยศ ส.ต. - จ.ส.อ.ความรู้สายสามัญไม่ต่ำกว่า ม.3 และ ผบ.หน่วยพิจารณาเห็นว่าจำเป็นต้องเข้ารับการศึกษา
20	นักบินลองเครื่อง ฮ.ล.47 (ชกท.4823)	9	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความสามารถ 1. บินลองเครื่องและทดสอบระบบการทำงานของอากาศยานปีกหมุน ฮ.ล.47 ภายหลังจากการถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนตามระยะเวลาได้อย่างถูกต้อง 2. บินลองเครื่องและประเมินค่าการทำงานของระบบต่าง ๆ ของอากาศยานปีกหมุน ฮ.ล.47 ภายหลังจากซ่อมบำรุงตามระยะเวลาได้อย่างถูกต้องตามคู่มือการซ่อมบำรุงและแจ้งความวิหยาการการบิน 3. บริหารการส่งกำลังและซ่อมบำรุงอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. ที่ทำการบินกับอากาศยานปีกหมุน ฮ.ล.47 มาแล้ว ไม่น้อยกว่า 150 ชม.
21	การบินกลางคืนด้วยกล้องช่วยในการมองเห็น (ชกท.1981 , 671)	5	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาสามารถทำการบินกลางคืนด้วยกล้องช่วยในการมองเห็นได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยสูงสุด 2. เพื่อเป็นการเพิ่มพูนทักษะและขีดความสามารถของนักบินประจำกองพร้อมรบและช่างประจำอากาศยาน ในการปฏิบัติการกิจบินทางยุทธวิธีสำหรับการรบผสมเหล่าเวลากลางคืนได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. เป็นการเพิ่มทักษะและประสบการณ์ของนักบินและช่างประจำอากาศยานในการกิจหน่วยบินปฏิบัติการพิเศษในเวลากลางคืน	- ผู้ทำหน้าที่นักบินเป็นนักบินอากาศยานปีกหมุนประจำกองพร้อมรบ ยศไม่เกิน พท. ที่เคยทำการบินกับ ฮท1 มาแล้ว ไม่น้อยกว่า 100 ชม. - ผู้ทำหน้าที่ช่างอากาศยานเป็นนายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว
22	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.60 (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการ หลักการบินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะขีดความสามารถ และขีดจำกัดของ ฮ.ท.60 เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการฝึกบินภาคอากาศให้ได้ผลอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถปฏิบัติการกิจบินในภูมิประเทศที่มีภัยคุกคามสูงได้ อย่างปลอดภัย บรรลุภารกิจตามที่ได้รับมอบหมาย	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. ที่เคยทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไปแบบอื่นมาแล้ว
23	ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ (ประเภทอากาศยานปีกหมุน) (ชกท.671)	11	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถเหมาะสมที่จะเป็นช่างซ่อมอากาศยานเฉพาะแบบ(ประเภท อ.ปีกหมุน) ที่หน่วยได้รับการบรรจุ รวมทั้งสามารถบริหารการส่งกำลังและซ่อมบำรุงอากาศยานชั้นหน่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- นายทหารประทวนชั้นยศ ส.ต. - จ.ส.อ.ที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว
24	ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ (ประเภทอากาศยานปีกติดลำตัว) (ชกท.671)	11	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถเหมาะสมที่จะเป็นช่างซ่อมอากาศยานเฉพาะแบบ(ประเภท อ.ปีกติดลำตัว) ที่หน่วยได้รับการบรรจุ รวมทั้งสามารถบริหารการส่งกำลังและซ่อมบำรุงอากาศยานชั้นหน่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว
25	ครูการบินกลางคืนด้วยกล้องช่วยในการมองเห็น (ชกท.2519)	6	- เพื่อเพิ่มคุณวุฒิให้กับนักบินประจำกองพร้อมรบ ซึ่งมีความรู้ความชำนาญและมีทักษะประสบการณ์ในการบินสูง เพื่อทำหน้าที่ครูการบินกลางคืนด้วยกล้องช่วยในการมองเห็น	- นักบิน ชั้นยศ ร.ต.- พ.ท.มี ชม.บินกับ ฮท๑ และหรืออากาศยานที่ใช้ในการฝึกบินไม่น้อยกว่า 200 ชม. ปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับอากาศยานไม่น้อยกว่า 50 ชม.บินและมี ชม.บินกลางคืนกล้องช่วยในการมองเห็นไม่น้อยกว่า 25 ชม.
26	ช่างซ่อม ฮ.จ.1 (ชกท.671)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถในการปรนนิบัติบำรุง บริการ และซ่อมบำรุง ฮ.จ.1 สามารถบริการปรนนิบัติบำรุงและซ่อมบำรุงอากาศยานชั้นหน่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถใช้คู่มือทางเทคนิค, คู่มือซ่อมบำรุง , คู่มือการส่งกำลังบำรุง และคู่มือการบริการหล่อลื่นของอากาศยานได้อย่างถูกต้อง	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลาการศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษ
27	ช่างซ่อมระบบอาวุธ ฮ.จ.1 (ชกท.671 , 111)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับคุณลักษณะ ซีตความสามารถ และขีดจำกัดของระบบอาวุธ ฮ.จ.1 สามารถติดตั้งและจัดปรับแท่นยิงและฐานเล็งระบบอาวุธ ฮ.จ.1 ตลอดจนพิสูจน์ทราบข้อขัดข้อง และการแก้ไข และตรวจซ่อมข้อขัดข้อง ที่เกิดกับระบบอาวุธ ฮ.จ.1 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถใช้คู่มือทางเทคนิค , คู่มือซ่อมบำรุง , คู่มือการส่งกำลังบำรุง และคู่มือการบริการระบบอาวุธของ ฮ.จ.1 ได้อย่างถูกต้อง	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบก หรือหลักสูตรการใช้อาวุธทางอากาศ มาแล้ว
28	ครูการบินทหารบก ฮ.จ.1 (ชกท.4823)	10	- เพื่อเพิ่มคุณวุฒิให้กับนักบินประจำกองพร้อมรบ ซึ่งมีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการบินกับ ฮ.จ.1 เพื่อทำหน้าที่ครูการบิน ฮ.จ.1 1. ถ่ายทอดความรู้ภาควิชาการเกี่ยวกับหลักการบินอากาศยานปีกหมุนโคมติ และระบบต่าง ๆ ของ ฮ.จ.1 และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับผู้เข้ารับการฝึกศึกษาได้เป็นอย่างดี 2. ทำหน้าที่ครูการบินฝึกบินภาคอากาศให้กับนักบินประจำกองพร้อมรบที่เข้ารับการฝึกศึกษาในหลักสูตรการบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุนโคมติ แบบ 1 ทั้งทำบินมาตรฐาน, ทำบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉินสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าอากาศยานลงสู่พื้นได้อย่างปลอดภัย 3. ทำหน้าที่ฝึกสอนการปฏิบัติการบินทางยุทธวิธี, การบินกลางคืนและการบินกลางคืนด้วยกล้องช่วยในการมองเห็นเวลากลางคืน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย 4. ทำหน้าที่ฝึกสอนการใช้อาวุธทางอากาศของระบบอาวุธที่ทันสมัยประจำอากาศยาน (ฮ.จ.1) ทุกระบบได้อย่างถูกต้องมีความแม่นยำและรวดเร็วทันสถานการณ์ทางยุทธวิธี ตลอดจนการใช้ระบบอุปกรณ์ดำรงความอยู่รอดประจำอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อถูกตอบโต้จากข้าศึก 5. นำประสบการณ์ความรู้ความชำนาญด้านการบินมาประกอบการฝึกสอนขณะปฏิบัติหน้าที่ครูการบินได้อย่างถูกต้อง มีความเป็นมาตรฐาน ตามคู่มือทางเทคนิคและคู่มือการฝึกบิน	- นักบิน ชั้นยศ ร.อ. - พ.ท. มี ชม.บินกับ เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไปไม่น้อยกว่า 500 ชม. ผ่านหลักสูตรการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมาแล้ว มี ชม.บินกับ ฮ.จ.1 ไม่น้อยกว่า 200 ชม. ปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับอากาศยาน ฮ.จ.1 ไม่น้อยกว่า 50 ชม.บิน และมี ชม.บินกับกล้องช่วยในการมองเห็นไม่น้อยกว่า 25 ชม.
29	ช่างซ่อม ฮ.ท.60 (ชกท.671)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถในการปรนนิบัติบำรุง บริการ และซ่อมบำรุง ฮ.ท.60 สามารถบริการส่งกำลังและซ่อมบำรุงอากาศยานชั้นหน่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถใช้คู่มือทางเทคนิค, คู่มือซ่อมบำรุง , คู่มือการส่งกำลังบำรุง และคู่มือการบริการหล่อลื่นของอากาศยานได้อย่างถูกต้อง	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว
30	ช่างซ่อมระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ ฮ.ท.60 (ชกท.671)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับคุณลักษณะ ซีตความสามารถ และขีดจำกัดของระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ ฮ.ท.60 สามารถพิสูจน์ทราบปัญหาข้อขัดข้อง ระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ ฮ.ท.60 และทำการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องที่เกิดขึ้นได้ในซีตความสามารถของหน่วยใช้ รวมทั้งสามารถใช้คู่มือทางเทคนิค , คู่มือซ่อมบำรุง , คู่มือการส่งกำลังบำรุง ของอากาศยานได้อย่างถูกต้อง	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบก หรือหลักสูตรช่างซ่อมอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างซ่อมระบบไฟฟ้าอากาศยานจากสถาบันอื่น ๆ ที่กองทัพบกให้การรับรอง
31	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ฝ.480 (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถในด้านวิชาการ และการบินที่เป็นมาตรฐานสามารถทำการบินกับ ฮ.ฝ.480 ได้อย่างปลอดภัย	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต.- พ.ท. มี ชม.บิน ไม่น้อยกว่า 200 ชม. โดยมี ชม.บินกับอากาศยานปีกหมุนไม่น้อยกว่า 70 ชม.

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลาการศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษ
32	พลยิงปืนกลประจำอากาศยาน (ชกท.111)	6	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษา สามารถทำหน้าที่พลยิงปืนกลประจำอากาศยานเฮลิคอปเตอร์ และปฏิบัติงานร่วมกับนักบินและนักบินผู้ช่วยในการปฏิบัติการบินทางยุทธวิธีได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตรวจการณ์ และค้นหาเป้าหมายด้วยสายตาทางอากาศ เรียนรู้การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินระหว่างการปฏิบัติการบิน การปฏิบัติต่ออาวุธยุทธโปกรณ์ การดำรงชีพในป่า และเส็ดลอดหลบหนีจากฝ่ายตรงข้าม	- นายทหารประทวน ยศ ส.ต. - ส.อ. อายุไม่เกิน 30 ปี ความรู้สามัญไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่า
33	นายทหารนิรภัยการบิน (ผ่านสื่้ออิเล็กทรอนิกส์) (ชกท.1982,9210)	11	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษา/อบรมหลักสูตรนี้มีความรู้และความสามารถ 1. ปฏิบัติงานด้านนิรภัยการบินของหน่วยบินได้ 2. ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนายทหารนิรภัยการบินของหน่วยได้ 3. วางแผนการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุทั้งทางภาคพื้นดินและภาคอากาศได้ 4. เป็นคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุทั้งทางธุรการและทางเทคนิคได้ 5. เป็นผู้ส่งเสริมความปลอดภัย และร่วมการพัฒนากิจการด้านนิรภัยการบินที่เกี่ยวข้องได้	1. เป็นผู้ที่มีทักษะการใช้เทคโนโลยีในการเรียนออนไลน์ และการทำกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกัน ได้แก่ มีความรู้พื้นฐานคอมพิวเตอร์ อินเทอร์เน็ต และสามารถใช้งานโปรแกรมต่างๆได้ 2. นายทหารสัญญาบัตร ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับด้านสายวิทยาการการบิน
34	ครูการบินทหารบก (ประเภทอากาศยานปีกหมุน) (ชกท.2519)	9	- เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพของนักบินประจำกองพร้อมรบ ซึ่งมีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ให้มีคุณสมบัติเป็นครูการบินทหารบก เมื่อสำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถ 1. ทำหน้าที่ครูการบินฝึกบินภาคอากาศให้กับนักบินประจำกองพร้อมรบ ทั้งทำบินมาตรฐาน , ทำบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้านำอากาศยานลงสู่พื้นได้อย่างปลอดภัย 2. ทำหน้าที่ฝึกสอนการปฏิบัติการบินทางยุทธวิธี,การบินกลางคืนและการบินกลางคืนด้วยกล้องช่วยในการมองเห็นเวลากลางคืน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย 3. นำประสบการณ์ความรู้ความชำนาญด้านการบินมาประกอบการฝึกสอนขณะปฏิบัติหน้าที่ครูการบินได้อย่างถูกต้อง มีความเป็นมาตรฐาน ตามคู่มือทางเทคนิคและคู่มือการฝึกบิน	- นักบิน ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. มี ชม.บินรวมไม่น้อยกว่า 500 ชม.โดยมี ชม.บินกับอากาศยานปีกหมุนไม่น้อยกว่า 300 ชม. ปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 40 ชม.บิน และมี ชม.บินกับกล้องช่วยในการมองเห็นในเวลากลางคืนอย่างน้อย 15 ชม.บิน
35	ครูการบินทหารบก (ประเภทอากาศยานปีกติดลำตัว) (ชกท.2519)	9	- เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพของนักบินประจำกองพร้อมรบ ซึ่งมีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการบินกับเครื่องบิน ให้มีคุณสมบัติเป็นครูการบินทหารบก เมื่อสำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถ 1. ทำหน้าที่ครูการบินฝึกบินภาคอากาศให้กับนักบินประจำกองพร้อมรบ ทั้งทำบินมาตรฐาน , ทำบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้านำอากาศยานลงสู่พื้นได้อย่างปลอดภัย 2. ทำหน้าที่ถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ (ทางภาควิชาการ) 3. นำประสบการณ์ความรู้ความชำนาญด้านการบินมาประกอบการฝึกสอนขณะปฏิบัติหน้าที่ครูการบินได้อย่างถูกต้อง มีความเป็นมาตรฐาน ตามคู่มือทางเทคนิคและคู่มือการฝึกบิน	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ท. - พ.ท. มี ชม.บินรวมไม่น้อยกว่า 500 ชม.โดยมี ชม.บินกับอากาศยานปีกติดลำตัว ไม่น้อยกว่า 300 ชม. ปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 40 ชม.บิน
36	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.17 (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถในด้านวิชาการ และการบินที่เป็นมาตรฐาน สามารถทำการบินกับ ฮ.ท.17 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต.- พ.ท. มี ชม.บิน ไม่น้อยกว่า 200 ชม. โดยมี ชม.บินกับอากาศยานปีกหมุนไม่น้อยกว่า 70 ชม.
37	ช่างเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป แบบ 17 (ชกท.671)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษา 1. มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ช่างในท้องนักบินเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป แบบ 17 (Flight Engineer)	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลา การศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษ
38	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกติดลำตัว (บ.ท.200) (ชกท.1980)	8	2. มีความรู้ความสามารถในการปรนนิบัติบำรุง บริการ และซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป แบบ 17 ชั้นหน่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. สามารถใช้คู่มือทางเทคนิค , คู่มือการซ่อมบำรุง และคู่มือการบริการหล่อลื่นของอากาศยานได้อย่างถูกต้อง 4. สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนายทหารซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป แบบ ๑๗ ของหน่วยได้	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. มี ชม.บินกับอากาศยานปีกติดลำตัวไม่น้อยกว่า 250 ชม.
39	ช่างซ่อมบำรุงเครื่องบินใช้งานทั่วไปแบบ 200 (ชกท.671)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถในการปรนนิบัติบำรุง บริการ และซ่อมบำรุง บ.ท.200 ชั้นหน่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถใช้คู่มือทางเทคนิค, คู่มือการซ่อมบำรุง และคู่มือการบริการหล่อลื่นของอากาศยานได้อย่างถูกต้อง ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนายทหารซ่อมบำรุง บ.ท.200ของหน่วยได้	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบกมาแล้ว
40	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน (ฮ.ลว./อว.550) (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถในด้านวิชาการ และการบินที่เป็นมาตรฐาน สามารถทำการบินกับ ฮ.ลว./อว.550 ได้อย่างปลอดภัย	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. มี ชม.บินกับอากาศยานปีกหมุนไม่น้อยกว่า 200 ชม.
41	ช่างซ่อมระบบอาวุธเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวน ติดอาวุธแบบ 550 (ชกท.111)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับคุณลักษณะ ซีดความสามารถ และขีดจำกัดของระบบอาวุธ ฮ.ลว./อว.550 สามารถติดตั้งและจัดปรับแท่นยิงและฐานเล็งระบบอาวุธ ฮ.ลว./อว.550 ตลอดจนพิสูจน์ทราบข้อขัดข้อง การแก้ไข และตรวจซ่อมข้อขัดข้องที่เกิดกับระบบอาวุธ ฮ.ลว./อว.550 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถใช้คู่มือทางเทคนิค , คู่มือซ่อมบำรุง , คู่มือการส่งกำลังบำรุง และคู่มือการบริการระบบอาวุธของ ฮ.ลว./อว.550 ได้อย่างถูกต้อง	- นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างอากาศยานทหารบก หรือพลยิงปืนกล หรือหลักสูตรการใช้อาวุธทางอากาศ มาแล้ว
42	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.1 เบื้องต้น (UH – 1 Initial)	3	- เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้เรียนรู้และคุ้นเคยกับสมรรถนะและระบบต่างๆ ของ ฮ.ท.1 ก่อนเข้ารับการฝึกบินในหลักสูตรจริง ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้ประโยชน์จากระบบเครื่องวัดต่างๆ ,วิเคราะห์สาเหตุข้อผิดพลาดของระบบต่างๆ รวมทั้งแก้ไขข้อผิดพลาด ดังกล่าวเบื้องต้นได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว , ได้เรียนรู้และมีความชำนาญกับการฝึกบินทำบินต่างๆ ของ ฮ.ท.1 เป็นการล่วงหน้า ทำให้การฝึกบินในหลักสูตรจริงในโอกาสต่อไปมีความง่าย ปลอดภัยและรวดเร็วขึ้น	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. และหน่วยมีแผนให้เข้ารับการศึกษหลักสูตรเปลี่ยนคุณวุฒิอากาศยานปีกหมุน หรือจะให้ปฏิบัติงานกับ ฮ.ท.1
43	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.212 เบื้องต้น (UH – 212 Initial)	3	- เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้เรียนรู้และคุ้นเคยกับสมรรถนะและระบบต่างๆ ของ ฮ.ท.212 ก่อนเข้ารับการฝึกบินในหลักสูตรจริง ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้ประโยชน์จากระบบเครื่องวัดต่างๆ ,วิเคราะห์สาเหตุข้อผิดพลาดของระบบต่างๆ รวมทั้งแก้ไขข้อผิดพลาด ดังกล่าวเบื้องต้นได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว , ได้เรียนรู้และมีความชำนาญกับการฝึกบินทำบินต่างๆ ของ ฮ.ท.212 เป็นการล่วงหน้า ทำให้การฝึกบินในหลักสูตรจริงในโอกาสต่อไปมีความง่าย ปลอดภัยและรวดเร็วขึ้น	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. และหน่วยมีแผนให้เข้ารับการศึกษหลักสูตรการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.212
44	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.60 เบื้องต้น (UH – 60 Initial)	3	- เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้เรียนรู้และคุ้นเคยกับสมรรถนะและระบบต่างๆ ของ ฮ.ท.60 ก่อนเข้ารับการฝึกบินในหลักสูตรจริง ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้ประโยชน์จากระบบเครื่องวัดต่างๆ ,วิเคราะห์สาเหตุข้อผิดพลาดของระบบต่างๆ รวมทั้งแก้ไขข้อผิดพลาด ดังกล่าวเบื้องต้นได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว , ได้เรียนรู้และมีความชำนาญกับการฝึกบินทำบินต่างๆ ของ ฮ.ท.60 เป็นการล่วงหน้า ทำให้การฝึกบินในหลักสูตรจริงในโอกาสต่อไปมีความง่าย ปลอดภัยและรวดเร็วขึ้น	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. และหน่วยมีแผนให้เข้ารับการศึกษหลักสูตรการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.60

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลาการศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษ
45	การฝึกบินทบทวนอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.1 (UH – 1 Recurrent)	2	- เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้มีโอกาสทบทวนบทเรียนเกี่ยวกับสมรรถนะและระบบต่างๆ ของ ฮ.ท.1 ร่วมกับครูผู้สอน ทำให้มีความรู้ที่ต่อเนื่องทันสมัย , ได้ทบทวนและเพิ่มพูนทักษะความชำนาญกับการฝึกบินทำบินต่างๆ ของ ฮ.ท.1 ทำให้มีความต่อเนื่องในการบิน สามารถปฏิบัติการบินตอบสนองภารกิจของ ทบ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากขึ้น	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. และปฏิบัติการบินกับ ฮ.ท.1 มาก่อน
46	การฝึกบินทบทวนอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.212 (UH – 212 Recurrent)	2	- เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้มีโอกาสทบทวนบทเรียนเกี่ยวกับสมรรถนะและระบบต่างๆ ของ ฮ.ท.212 ร่วมกับครูผู้สอน ทำให้มีความรู้ที่ต่อเนื่องทันสมัย , ได้ทบทวนและเพิ่มพูนทักษะความชำนาญกับการฝึกบินทำบินต่างๆ ของ ฮ.ท.212 ทำให้มีความต่อเนื่องในการบิน สามารถปฏิบัติการบินตอบสนองภารกิจของ ทบ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากขึ้น	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. และผ่านการศึกษหลักสูตรการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.212 หรือผ่านการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.212 เบื้องต้นมาแล้ว
47	การฝึกบินทบทวนอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.60 (UH – 60 Recurrent)	2	- เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้มีโอกาสทบทวนบทเรียนเกี่ยวกับสมรรถนะและระบบต่างๆ ของ ฮ.ท.60 ร่วมกับครูผู้สอน ทำให้มีความรู้ที่ต่อเนื่องทันสมัย , ได้ทบทวนและเพิ่มพูนทักษะความชำนาญกับการฝึกบินทำบินต่างๆ ของ ฮ.ท.60 ทำให้มีความต่อเนื่องในการบิน สามารถปฏิบัติการบินตอบสนองภารกิจของ ทบ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากขึ้น	- นักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. - พ.ท. และผ่านการศึกษหลักสูตรการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.60 หรือผ่านการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.60 เบื้องต้นมาแล้ว
48	การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยใช้เครื่องช่วยฝึกบินอากาศยานจำลอง (ชกท.1981)	8	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ความสามารถทำการบินโดยอาศัยเครื่องวัดประกอบการบิน ได้อย่างเชื่อมั่นและปลอดภัยในสภาพทัศนวิสัยจำกัด 2. ทำการบินได้อย่างถูกต้องแม่นยำ และสามารถลงสนามบินปลายทางในสภาพทัศนวิสัยจำกัดได้โดยอาศัยระบบวิทยุช่วยเดินอากาศ 3. วางแผนการบินและปฏิบัติตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ ชั้นยศ ร.ต. – พ.อ. และมีคุณสมบัติในการบินกับอากาศยานจำลองที่ใช้ในการฝึก
49	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.72 (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ด้านวิชาการ หลักการบินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะขีดความสามารถและขีดจำกัดของ ฮ.ท.72 เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการบินได้อย่างถูกต้อง และทำการบินตามขั้นตอนการปฏิบัติทั้งทำบินมาตรฐานและทำบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน จนเกิดความมั่นใจสามารถนำอากาศยานลงสู่พื้นได้ด้วยความปลอดภัย และสามารถปฏิบัติการบินในภูมิประเทศที่มีภัยคุกคามสูงได้ อย่างปลอดภัย บรรลุภารกิจตามที่ได้รับมอบหมาย	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบชั้นยศ ร.ต.–พ.ท. ที่เคยทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไปแบบอื่นมาแล้ว
50	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.60 แบบ M (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ด้านวิชาการ หลักการบินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะขีดความสามารถและขีดจำกัดของ ฮ.ท.60 แบบ M เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการฝึกบินภาคอากาศให้ได้ผลอย่างมีประสิทธิภาพ และทำการบินตามขั้นตอนการปฏิบัติทั้งทำบินมาตรฐานและทำบินเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน จนเกิดความมั่นใจสามารถนำอากาศยานลงสู่พื้นได้ด้วยความปลอดภัย และสามารถปฏิบัติการบินในภูมิประเทศที่มีภัยคุกคามสูงได้ อย่างปลอดภัย บรรลุภารกิจตามที่ได้รับมอบหมาย	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบชั้นยศ ร.ต. – พ.อ. ที่เคยทำการบินกับ ฮ.ท.60 แบบ L มาแล้ว
51	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.139 (ชกท.1981)	8	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ด้านวิชาการ หลักการบินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะขีดความสามารถและขีดจำกัดของ ฮ.ท.139 เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการบินได้อย่างถูกต้อง	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. ที่เคยทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไปแบบอื่นมาแล้ว
52	การปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยาน (นายทหารสัญญาบัตร)	1	1.เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีความรู้ด้านวิชาการเกี่ยวกับการจัดและภารกิจของหน่วยบินทหารบก การวางแผนการใช้งานอากาศยาน สภาพอากาศและปัจจัยต่างๆที่มีผลกระทบต่อการบิน ติดต่อสื่อสารและทัศนสัญญาณ การปฏิบัติด้านนินภัยการบิน การจัดเตรียมสนามบิน การจัดทำคำสั่งในการรับเฮลิคอปเตอร์ และการควบคุมจราจรทางอากาศ	- เป็นนายทหารสัญญาบัตร ชั้นยศ ร.ต.–พ.ท. ที่เคยปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยาน

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลา การศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษ
53	การปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยาน (นายทหารประทวน)	1	2.กำกับดูแลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ของหน่วยในการปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยานให้เป็นไปอย่างถูกต้อง เรียบร้อยและเกิดความปลอดภัย 1.เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการเกี่ยวกับการจัดและภารกิจของหน่วยบิน ทหารบก การวางแผนการใช้งานอากาศยาน สภาพอากาศและปัจจัยต่างๆที่มีผลกระทบต่อการบิน ติดต่อสื่อสารและทัศนสัญญาณ การปฏิบัติด้านนิริภัยการบิน การจัดเตรียมสนามบิน การจัดทำคำสั่งในการรับเฮลิคอปเตอร์ และการควบคุมจราจรทางอากาศ 2.เป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยในการติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการใช้อากาศยานและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง เรียบร้อยและเกิดความปลอดภัย	- เป็นนายทหารประทวน ชั้นยศ สอ.- จสอ.ที่เคยปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับใช้อากาศยาน
54	นักบินภายในอากาศยานไร้คนบิน	7	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการ หลักการบินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะ ชีตความสามารถและขีดจำกัดของอากาศยานไร้คนบิน เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการบินได้อย่างถูกต้อง และเพื่อให้ปฏิบัติงานร่วมกับระบบต่างๆของอากาศยานไร้คนบินได้อย่างประสานสอดคล้อง	- เป็นนักบินประจำกองทัพอากาศอากาศยานปีกติดล่าว ชั้นยศ รต.- พท. และเป็นผู้ที่หน่วยบินที่มีระบบอากาศยานไร้คนบินบรรจุในอัตราที่มีแผนให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบินภายในของอากาศยานไร้คนบิน
55	นักบินภายนอกอากาศยานไร้คนบิน	7	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการ หลักการบินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะ ชีตความสามารถและขีดจำกัดของอากาศยานไร้คนบิน เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการบินได้อย่างถูกต้อง และเพื่อให้ปฏิบัติงานร่วมกับระบบต่างๆของอากาศยานไร้คนบินได้อย่างประสานสอดคล้อง	- เป็นนักบินประจำกองทัพอากาศอากาศยานปีกติดล่าว ชั้นยศ รต.- พท. และเป็นผู้ที่หน่วยบินที่มีระบบอากาศยานไร้คนบินบรรจุในอัตราที่มีแผนให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบินภายในของอากาศยานไร้คนบิน
56	ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานไร้คนบิน	4	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการ เกี่ยวกับระบบและการทำงานของอากาศยานไร้คนบิน หลักการด้านอากาศพลศาสตร์และหลักการบิน การส่งกำลังบำรุงและการกักอากาศยานไร้คนบิน และเพื่อให้สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงระบบต่างๆของอากาศยานไร้คนบินได้	- เป็นนายทหารประทวน ชั้นยศ สด.- จสอ. และเป็นผู้ที่หน่วยบินที่มีระบบอากาศยานไร้คนบินบรรจุในอัตราที่มีแผนให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างซ่อมบำรุงอากาศยานไร้คนบิน
57	ช่างอิเล็กทรอนิกส์อากาศยานไร้คนบิน	8	ตามหลักวิชา 1.เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการเกี่ยวกับระบบและการทำงานของอากาศยานไร้คนบิน,สถานีควบคุมภาคพื้น และคุณลักษณะของอากาศยานไร้คนบิน 2.เกี่ยวกับหน้าที่ความรับผิดชอบของช่างอิเล็กทรอนิกส์, การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสถานีควบคุมภาคพื้นและการเตรียมอากาศยานเพื่อปฏิบัติการบิน 3.ด้านการปฏิบัติการติดตั้งและซ่อมบำรุงเกี่ยวกับอิเล็กทรอนิกส์ ให้กับสถานีควบคุมภาคพื้นและอากาศยานไร้คนบิน ในชั้นหน่วยใช้ และขึ้นสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- เป็นนายทหารประทวน ชั้นยศ สด.- จสอ. (พ) และเป็นผู้ที่หน่วยบินที่มีระบบอากาศยานไร้คนบินบรรจุในอัตราที่มีแผนให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างซ่อมบำรุงอากาศยานไร้คนบิน
58	ปฐมนิเทศนายทหารนักบินใหม่	3	- เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้การปฏิบัติงานในตำแหน่งนักบินหรือปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายอำนวยความสะดวกของกองบินทั้งในหน่วยปกติและหน่วยในราชการสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งปฏิบัติตนเป็นนายทหารสัญญาบัตรของกองทัพบกได้เหมาะสม	- เป็นนายทหารสัญญาบัตรชั้นยศ รต.- รท. ที่สำเร็จหลักสูตรศิษย์การบินทหารบกแล้ว
59	เจ้าหน้าที่ตรวจการณ์อากาศยานไร้คนบิน	7	1.เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการเกี่ยวกับสมรรถนะขีดความสามารถและขีดจำกัดของอากาศยานไร้คนบิน การใช้งานระบบกล้องของอากาศยานไร้คนบิน การตรวจสอบวิเคราะห์ภาพถ่ายกับงาน แผนที่ในขณะปฏิบัติการกิจ รวมทั้งการดำเนินการกรณีในการนำเสนอผลการปฏิบัติ 2.ด้านการปฏิบัติ เพื่อให้ปฏิบัติงานร่วมกับนักบินภายในอากาศยานไร้คนบินได้อย่างประสานสอดคล้อง	- เป็นนายทหารสัญญาบัตรชั้นยศ รต.- พท. หรือนายทหารประทวน ชั้นยศ สอ.- จสอ. และเป็นผู้ที่หน่วยที่มีระบบอากาศยานไร้คนบินบรรจุในอัตราที่มีแผนให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจการณ์ของอากาศยานไร้คนบิน

ลำดับ	หลักสูตร	ระยะเวลา การศึกษา(สัปดาห์)	ความมุ่งหมาย	คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษ
60	การควบคุมการจราจรทางอากาศ (ขอชะลอ) (อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ)			
61	นายสิบส่งกำลังบำรุง ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ชกท.768)	8	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้มีความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง, ตลอดจนระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. เพิ่มพูนขีดความสามารถให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วย	- เป็นนายทหารประทวนชั้นยศต.- จ.สอ. ที่ปฏิบัติงานในสายงานส่งกำลังบำรุง หรือ ผบ.หน่วย พิจารณาเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเข้ารับการศึกษ และมีความรู้สามัญไม่ต่ำกว่า ม.3 หรือเทียบเท่า
62	เจ้าหน้าที่ชุดบริการสนามบินและหอบังคับการบิน	2	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้มีความเข้าใจเกี่ยวกับการทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการติดต่อสื่อสาร และการควบคุมการจราจรทางอากาศ และภาคพื้นในเขตพื้นที่สนามบิน รวมทั้ง บริการเกี่ยวกับบรรณสารการบิน แผนการบิน บันทึกรบิน ข่าวสภาพอากาศ และบันทึกแจ้งเตือนนักบินในระดับพื้นฐานได้ 2. ประสานการปฏิบัติในการบริการภาคพื้นให้กับอากาศยานที่ขอรับการสนับสนุน, ดูแลด้านนิรภัยภาคพื้นให้กับอากาศยานที่เข้ารับบริการในเขตพื้นที่สนามบิน, เตรียมพื้นที่บรรทุก พื้นที่รับขึ้น-ส่งลงให้กับกำลังพลและยุทธโศปกรณ์ที่ต้องโดยสารไปกับอากาศยานในเขตพื้นที่สนามบิน	- เป็นนายทหารสัญญาบัตรชั้นยศ ร.ต. – พ.ต. หรือ เป็นนายทหารประทวนชั้นยศ ส.ต. – จ.ส.อ. และเป็นผู้ที่ปฏิบัติงานในชุดบริการสนามบินและหอบังคับการบิน
63	การฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานปีกหมุน ฮ.ท.145 (ชกท.1981)	8	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ด้านวิชาการเกี่ยวกับหลักการบิน ระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนสมรรถนะ ขีดความสามารถและขีดจำกัดของ ฮ.ท.145 เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการบินได้อย่างถูกต้อง 2. ทำการบินกับ ฮ.ท.145 ได้ถูกต้องตามขั้นตอนการปฏิบัติ ทั้งทำบินมาตรฐานและทำบิน เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน จนเกิดความมั่นใจสามารถนำอากาศยานลงสู่พื้นได้ด้วยความปลอดภัย	- เป็นนักบินประจำกองพร้อมรบชั้นยศ ร.ต. – พ.ท. และ เคยทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไปแบบอื่นมาแล้ว
64	ชั้นนายร้อยทหารการบิน (ชกท.1982)	13	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ในวิทยาการด้านการบินทหารบก หลักพื้นฐานการรบและวิทยาการทหารที่จำเป็น เพื่อให้สามารถปฏิบัติการในสนามรบได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ได้รับการบรรจุในสายงานด้านการบินทหารบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. เป็นผู้นำที่ดี มีอุดมการณ์ความรักชาติและมีคุณธรรมควบคู่ไปกับความรู้ความสามารถ รวมทั้งมีสุขภาพร่างกายแข็งแรงพร้อมปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ	- เป็นนายทหารสัญญาบัตรชั้นยศ ร.ต.- ร.อ. สังกัดหน่วยบินทหารบก, หน่วยที่เกี่ยวข้องกับการบินทหารบก หรือหน่วยนอกกองทัพก
65	ชั้นนายพันทหารการบิน (ชกท.1982)	15	1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับความรู้ในวิทยาการด้านการบินทหารบก หลักพื้นฐานการรบและวิทยาการทหารที่จำเป็น เพื่อให้สามารถปฏิบัติการในสนามรบได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ได้รับการบรรจุในสายงานด้านการบินทหารบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. เป็นผู้นำที่ดี มีอุดมการณ์ความรักชาติและมีคุณธรรมควบคู่ไปกับความรู้ความสามารถ รวมทั้งมีสุขภาพร่างกายแข็งแรงพร้อมปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ	- เป็นนายทหารสัญญาบัตรชั้นยศ ร.อ. สังกัดหน่วยบินทหารบก, หน่วยที่เกี่ยวข้องกับการบินทหารบกหรือหน่วยนอกกองทัพก