

## การไปใหม่ Go-around

พ.ท.ฉันทนา ฉ่ำเฉลิม

### กล่าวนำ

กระผมในฐานะครูการบินท่านหนึ่งมีความรู้สึกถึงความสำคัญ ในเรื่องของการปฏิบัติการบินในท่าการไปใหม่ เมื่อเกิดเหตุที่อาจจะเกิดอันตรายได้เพื่อเป็นวิทยาทาน หรือเกิดความรู้อีกให้กับนักบินทุกๆท่านต่อไป

### เนื้อเรื่อง

ในการปฏิบัติการบินของอากาศยานไม่ว่าจะเป็น อากาศยานปีกติดลำตัว หรืออากาศยานปีกหมุน ในการร่อนลงที่สนามบิน หรือที่หมายใด หากที่หมายนั้นไม่ปลอดภัย ท่าทางการบินไม่ถูกต้อง การไปใหม่ถือว่าเป็นความปลอดภัยที่ดีที่สุด จากประสบการณ์ที่ผ่านมาได้ปฏิบัติการบินไปลงฐานปฏิบัติการแห่งหนึ่งทางภาคเหนือในการส่ง กำลังพลและสิ่งของ ขณะร่อนลงอีกประมาณ 100 ฟุต กระแสลมได้เปลี่ยนทิศ ทำให้อากาศยานเสียแรงยกอย่างรวดเร็วเกิดอัตราตกอย่างมาก RPM ลดลง ได้ทำการแก้ไข ด้วยการ ไปใหม่ ด้วยการเลี้ยวเข้าหาสวนทิศทางลม ลด COLLECTIVE ให้ได้ POWER เข้าสู่ท่าไต่หน้าอากาศยานกลับเข้ามาลงใหม่ด้วยความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น ดังนั้น นักบินจะต้องเตรียมความพร้อมในการไปใหม่เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่คาดไม่ถึงถึงขณะร่อนลงที่หมายไม่ปลอดภัยในทุกเที่ยวบิน

#### ขั้นตอนการปฏิบัติ

- เมื่อตัดสินใจไปใหม่ ปรับ COLLECTIVE ไปสู่ POWER ไต่ให้นุ่มนวล ในขณะที่รักษา RPM ภายในขีดจำกัด หัวเครื่องมีแนวโน้มจะเข็ดขึ้น ต้อวเน้น CYCLIC ให้สัมพันธ์กัน
- ปรับ ATTITUDE ไต่ และเพิ่มความเร็วสู่ความเร็วไต่
- รักษา GROUND TRACK

### สรุป

การไปใหม่ GO-AROUND นักบินจะต้องเข้าใจเทคนิคและ ฝึกการไปใหม่ ขั้นตอนการปฏิบัติเกี่ยวกับการไปใหม่ การตัดสินใจไปใหม่ได้ทันเวลาการรักษา RPM ภายในขีดจำกัดของอากาศยาน การควบคุมการเริ่มไต่ได้เหมาะสม